Mar y puerto de Corme: medio de vida en el pasado y en el presente

Versión en galego-pola outra cara

Concello de PONTECESO

Desde tiempos antiguos el mar de Corme y su puerto fueron motores de desarrollo de la villa en las distintas actividades relacionadas con el mar. En la actualidad, la pesca es la actividad más importante, sobre todo la del percebe. El futuro del sector será la pesca responsable.

En el siglo pasado, navegación comercial y pesca

En la historia de Corme el fecundo mar proporcionó mucha pesca. En este arriesgado trabajo perdieron la vida alrededor de ciento cincuenta vecinos de Corme. Los habitantes de Corme supieron transformar esta riqueza pesquera en un gran desarrollo de la industria y de la navegación. En los inicios del siglo pasado se convirtió en el primer puerto de España en la exportación de madera y tuvo gran importancia en el cabotaje. A partir de 1920, la sardina –pescada con el arte del *xeito*– y el congrio ayudaron a desarrollar la industria, con ocho fábricas de salazón y tres secaderos de congrio.

M. Vidal

M. Vidal

En el fondeadero de Corme vemos doce balandros y dos pailebotes. En 1920 Corme tenía 45 mercantes o pataches de menos de 500 t, dos con carrera a América y numerosas embarcaciones como tarrafas y traineras para la pesca. También dos carpinterías de ribera que construían barcos para toda España.

La cofradía de Corme "Dulce Nombre de Jesús" se fundó en el año 1620.

Presente y futuro: pesca responsable para conservar las pesquerías

En la actualidad sólo la actividad de la pesca sigue manteniendo su importancia económica, aunque con grandes reducciones en las capturas totales a causa de la pesca intensiva y de otros problemas. El percebe y el erizo son las especies más importantes en la lonja de Corme, además del pulpo, de la nécora, del congrio y del jurel. El futuro deberá orientarse hacia la pesca responsable y sostenible, que respete las vedas, tamaños y cuotas de pescado para conservar los recursos pesqueros.

Cuna de marineros ilustres

Esta relación con el mar hace a Corme origen de egregios marinos, como Francisco Mourelle de la Rúa (1750-1820), general de la Armada en la Guerra de la Independencia y explorador de la costa pacífica que descubrió varias islas de la Polinesia. José María Mosqueira Manso (1886-1968), oceanógrafo y escritor vinculado a Castelao y al galleguismo. O de héroes como Francisco Fernández Saleta (1890-1970), marinero preferente que salvó un barco y su tripulación durante un temporal a la altura de Fisterra y que obtuvo la distinción de la Cruz Laureada de San Fernando.

Óleo de Mourelle (Museo de Pontevedra), derrota y sello conmemorativo.

El puerto de Corme nos ofrece productos del mar de alta calidad; anímate a degustarlos

Concello de Ponteceso

DEPUTACION DE CORUÑA www.dicoruna.es

Realiza: Tel.: 981265640